

## Wegbeschrijving

Vertrek aan de Dienst Toerisme (Maison du Tourisme) naar de 'rue de Bouvy' via de 'rue du Marché' en de 'rue Abelville'. Sla aan de lichten rechts de 'rue du Gazomètre' in. Aan de rotonde, links, 'rue Gustave Boël'. Aan de lichten rechtdoor. Sla rechts af op de 'Pont Capitte', sla op het einde van de straat rechts af en volg het jaagpad richting scheepslift nr 1 (op de andere oever staat de 'Cantine des Italiens'). Rij onder de scheepslift door; rij het jaagpad rechts op en blijf het jaagpad volgen. Neem net voor de 'Porte de garde du Blanc Pain' de andere oever: sla links het smalle pad in, rij de brug op de 'chemin de Familleureux' over; rij links de 'rue du Lait Beurré' in en sla links de onverharde weg in (eens op het jaagpad ligt links de 'Porte de garde du Blanc Pain'). Rij rechts het jaagpad op. Rij voorbij de 'Pont-Canal du Sart' en rij rechtdoor richting 'Ascenseur Funiculaire'. Rij net voor de scheepslift rechts naar beneden de parking op. Rij van hieruit in de richting van de rotonde en neem de 'rue Raymond Cordier', de 'rue des Aulnois' en de 'rue de la Paix'. Sla links af in de 'rue des Ecoles' en verder links in de 'rue St-Géry'. Rij voorbij de 'Pont Hardat' en net vóór de scheepslift nr 4 het jaagpad links op. Blijf het jaagpad volgen. Je komt voorbij de 'Pont Cassé', de ophaalbruggen, de draaibrug te Strépy en het sluiswachtershuisje te Bracquegnies, de scheepslift nr 3 met machinekamer en het cafetaria. Rij

verder richting scheepslift nr 2 en de 'Pont fixe de la Chaussée de Bois-du-Luc'. Blijf de weg volgen tot aan de 'Place du Souvenir' met draaibrug te Houdeng-Aimeries. Steek hier over naar de andere oever. Blijf het jaagpad volgen, aan de rechterkant van het Kanaal richting 'Pont de 100 Mètres' en 'Pont Rouge'. Sla net voor de 'Pont Capitte' rechts af de rijweg op. Aan de lichten rechtdoor de 'rue Gustave Boël' in. Aan de rotonde rechtdoor de 'rue Sylvain Guyaux' in. Sla rechts af aan de 1ste lichten naar de 'Place Mansart' en de Dienst Toerisme (Maison du Tourisme).

## Fietstocht nr 1: De scheepsliftenroute

Afstand: ongeveer 20km

Duur van de fietstocht: ongeveer 2 uur

Traject: doorgaans vlak, hoofdzakelijk over het jaagpad, behalve de hellingen naar de scheepsliften nr 3 en nr 4 geen noemenswaardige moeilijkheden

Vertrekpunt: Maison du Tourisme du Parc des Canaux et Châteaux (ruime parking)

Bewegwijzering: 2 groene cirkels onder een groene

driehoek (symbool fietser) op witte achtergrond



## Beschrijving van de route

Een 20 kilometer lange, bewegwijzerde fietstocht langs een van de mooiste stukjes van het RAVeL-netwerk, meer bepaald RAVeL 1.

Vertrek aan de Dienst Toerisme (Maison du Tourisme) voor een tocht van het historisch Centrumkanaal voor schepen tot 300 ton naar het nieuwe Kanaal voor schepen tot 1350 ton.

Onderweg ontdekt de fietser merkwaardige kunstwerken, zoals de oude scheepsliften die als werelderfgoed door de UNESCO werden geadopteerd.

Even afstappen bij de 'Cantine des Italiens' langs de oevers van het historisch Centrumkanaal aan de voet van de scheepslift nr 1.

Hou zeker halt bij een reuzenstaalje van technisch vernuft, een wereldunicum: de scheepslift van Strépy-Thieu, breng een bezoek aan de machinekamer en maak de "Opvallende wandeling door het Land van Urtlinkers" (Pays des Génies).

Onderweg niets dan wisselende landschappen en natuur, soms idyllisch, maar ook watererfgoed dat meer dan een eeuw heeft doorstaan (ophaalbruggen en draaibruggen).



1 De 'Pont Capitte'

Officiële benaming: "Pont de la chaussée de La Louvière-Le Roëux". Vroeger was de 'Pont Capitte' een draaibrug met langzij een voetgangersbrug, maar door de toenemende verkeersdrukte werd de brug rond 1930 tot een vaste brug omgebouwd.



2 De 'Cantine des Italiens'

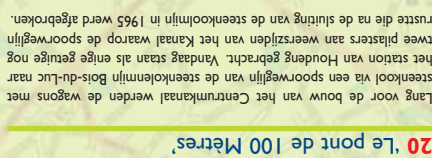
Met de bloei van de industrie in de regio, meer in het bijzonder de koolmijnontginning, groeide de vraag naar arbeidskrachten sterk. Herhaaldelijk deed België dus een beroep op buitenlandse werkkrachten. De 'Cantine des Italiens' getuigt niet in het minst van de omvang van de emigratie van Italianen naar België. De kantine die de Usines Gustave Boël voor haar arbeiders in 1946 bouwde, was na de Tweede Wereldoorlog het "kamp" of de "kantine" waar geëmigreerde arbeiders onderdak vonden. De 4 blokken hebben elk 8 kamers goed voor 8 arbeiders, dus hadden in totaal 256 arbeiders een dak boven het hoofd. In het hoofgebouw is de eetzaal ondergebracht en een winkeltje dat door de "cantinière" of kantinehoudster wordt gerund. In 1984 kreeg de Compagnie du Canal du Centre van de Usines Gustave Boël de toestemming om de gebouwen voor haar doeleinden te gebruiken.

21 'Le pont Rouge'

Lang voor de bouw van het Centrumkanaal werden de wagons met steenkool via een spoorweginn Boiss-du-Luc naar het station van Houdeng gebracht. Vandaag staan als enigste nog twee plasters aan weerszijden van het Kanaal waarop de spoorweginn rustte die na de sluiting van de steenkoolmijn in 1965 werd afgebroken.

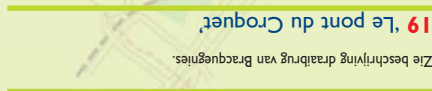
20 'Le pont de 100 Mètres'

Deze brug wordt ook wel eens "Pont Saint-Nicolas" genoemd naar de patroonheilige van de schippers Sint-Nicolas.



19 'Le pont du Croquet'

Zie beschrijving draaibrug van Bracquegnies.



18 De draaibrug van Houdeng-Aimeries

3 De hydraulische scheepslift nr 1 ('l'ascenseur hydraulique n°1)

Langer dan een eeuw al wordt tussen La Louvière en Thieu van de vier hydraulische scheepsliften gebruik gemaakt. Elke scheepslift overbrugt een verval van 17 meter met als enige energiebron: water! In 1998 werden de vier scheepsliften door de UNESCO als werelderfgoed geadopteerd.

Werking

Een hydraulische scheepslift werkt als een soort weegschaal. De lift bestaat uit twee bakken van 50 meter lang, 5,8 meter breed en 3,15 meter diep. In de bakken staat het water ongeveer 2,40 meter hoog en elke gevulde bak weegt ongeveer 1.100 ton.

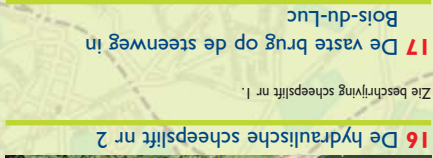
Overbelasting

De bovenste bak wordt verzwaard door zijn waterniveau met 30 cm te doen stijgen, de bak weegt dan zo'n 75 ton. Daartoe wordt de stijgende bak gestopt als het waterniveau binnenin 30 cm lager is dan het bovenpand van het Kanaal en het deel met de bak wordt lichtjes opgetild. Zodra de klep openstaat, daalt de bovenste bak die zwaarder is en stijgt de onderste bak. Die onderste bak wordt gestopt als het waterniveau binnenin 30 cm hoger is dan het benedenpand. Langs een kleine opening in de deuren wordt de overtollige last in het Kanaal geloosd.



17 De vaste brug op de steenweg in Bois-du-Luc

Zie beschrijving scheepslift nr 1.



16 De hydraulische scheepslift nr 2

15 De hydraulische scheepslift nr 3

Zie beschrijving scheepslift nr 1.



14 De machinekamer van Bracquegnies



13 De draaibrug van Bracquegnies

Om de brug op te halen wordt alleen het zwaartpunt verlegd. Een ophaalbrug is een schietend voorbeeld van permanent evenwicht wordt geregeld door de gewichten in de balansen aan het uiteinde van beide armen.



12 De ophaalbrug van Bracquegnies

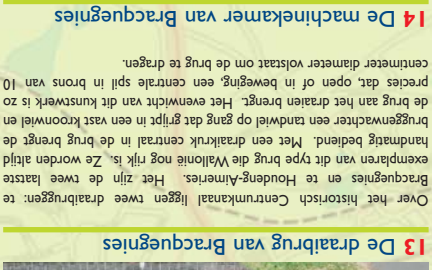


8 Het gemeenteplein Léopold Hardat

Aan het eind van de jaren '80 werd het gemeenteplein Léopold Hardat (genoemd naar de oud-burgemeester) in een bouwput omgetoverd en verdwenen hele woonwijken onder de sloophamer voor de bouw van het Nieuwe Centrumkanaal. Bij de aanvang van de werken beloofde het Waals ministerie van Ultrusting en Vervoer het plein, dat het centrum was van culturele activiteiten en amusement in de gemeente Thieu, hieraan te leggen. 14 jaar later werd die belofte ingelost.

14 De machinekamer van Bracquegnies

Vanuit de machinekamer in Bracquegnies worden de scheepsliften nr 2 en nr 3 bediend. Elk van de torens staat een drukaccumulator voor de nevencilinders van elke scheepslift (ophalen van de deuren...). In dat gebouw zijn ook de katrollen ondergebracht van het district des Voies Hydrauliques, belast met het beheer en de exploitatie van het kanaal. Achteren bevinden zich de ateliers.



10 De ophaalbrug "met keersluis" van Thieu

Zie beschrijving scheepslift nr 1.



9 De hydraulische scheepslift nr 4



7 De kabelscheepslift van Strépy-Thieu

Het kunstwerk dankt zijn bijnaam de "Reus" (le Géant) aan de twee namen van de gemeenten die hij overspant, meer bepaald de grenzen van het grondgebied Roëux (Thieu) en La Louvière (Strépy-Bracquegnies) en is een deel van het Centrumkanaal voor schepen tot 1.350 ton dat over een lengte van 27 km Mons met Senefte verbindt. De bouw van de scheepslift is de laatste schakel van een reeks moderniseringswerken aan het Centrumkanaal naar aanleiding van de zogenaamde wet der 1350 ton die beoogde de voornaamste waterwegen van het land voor schepen met een grote tonnenmaat bevaarbaar te maken. De kabelscheepslift alleen vervangt twee sluisen en vier hydraulische liften voor schepen tot 300 ton.



11 De oude spoorwegbrug te Strépy

Vroeger liep hier over die brug een buurtspoorweg (tramway). Tijdens de algemene saking van januari 1961 werd de brug vernield om de doorgang van binnenschepen te verhinderen. De brug werd nooit heropgebouwd.



10 De ophaalbrug "met keersluis" van Thieu

Zie beschrijving scheepslift nr 1.



9 De hydraulische scheepslift nr 4

