



Fietsen in Le plat pays

# 4 Kerkenroute in Zuienkerke

Tekst en foto's: Jan Vorseimans



**Onze Noordzeekust biedt, naast water en zand, heel wat fietsmogelijkheden. Zo kan je, vanuit de badplaats Wenduine, het uitgestrekte polderlandschap verkennen. Bij voorbeeld door de mooie en rustige Vierkerkenroute (28 kilometer) in de fusiegemeente Zuienkerke te rijden. Het traject voert je naar de pittoreske dorpsjes Nieuwmunster, Zuienkerke, Meetkerke en Houtave.**

**Als je vanuit de kerk in Wenduine richting Brugge rijdt, kom je na drie kilometer het eerste bordje van de Vierkerkenroute tegen. Met name op de T-kruising van de Brugsesteenweg en de Doelhofstraat, die de fietser linea recta naar de dorpskern van Nieuwmunster brengt.**

## Ruitvormige bordjes

De ruitvormige bordjes, gesponsord door de Brugse Straffe Hendrik, vallen goed op. Ze zijn groter dan de zeshoekige wegwijzers die Toerisme West-Vlaanderen voor de eigen fietsroutes gebruikt. "We wilden Zuienkerke op kaart zetten voor de toeristen die vanuit Wenduine of Blankenberge onze streek leren kennen. Via onze plaatselijke route wijzen we op de schoonheid en de rust van de gemeente," vertelt Romain Van Belle. Samen met andere vrijwilligers stippelde hij het traject uit.

Op de bijhorende folder, met plan, staan ook wandeltrajecten uitgetekend. Wij kiezen (uiteraard) voor het fietsparcours. Een kleine, nijldige kasseihelling leidt naar de kerk van Nieuwmunster.

Een gelijkaardig beeld – kasseien bergop, dorpskerk en cafés – verschijnt later in Meetkerke en Houtave. In Zuienkerke, het hoofddorp van de fusiegemeente, liggen geen kasseien meer. Bovendien is de oudste herberg van het dorp, café Lettenberg, verdwenen. Jammer.



De Sint-Michielskerk in Zuienkerke.

## Le plat pays

Even vlug als we Nieuwmunster binnenkomen, rijden we het dorpje weer uit. Daarna strekken weidse landerijen zich uit. Dit is Le plat pays, zo liefdevol bezongen door Jacques Brel. Het traject voert ons ei zo na naar Blankenbergse, maar net voor het bordje dat de gemeentenaam aanduidt, slaan we rechtsaf en volgen we de Blankenbergse Vaart richting Zuikerkerke. In dat dorp rijden we voorbij het gemeentehuis, de parochiezaal en de kerk. Na een ommekeer keren we terug en vervolgen onze weg via een veldpaadje (opgelet, want je moet eerst langs een poortje, vlak naast een vervallen huisje, links van de hoofdweg. Geen nood echter als je dit bordje hebt gemist: je rijdt gewoon rechtdoor en draait even verder links de Draaiboomstraat in. Zo kom je weer op het juiste parcours).

Typische landbouwproducten in de streek zijn maïs, tarwe, rogge en ... polderaardappelen. Het landelijke landschap domineert deze fietsroute. Verspreid over een oppervlakte van 4.486 hectare telt de fusiegemeente Zuikerkerke slechts 2.779 mensen en 1.100 woningen (cijfers van 1/1/2002).



Het Mortierken, een oud dorpscafé in Meerkerke.

een witgekalkte Mariakapel en passeren we een oude windmolen. We vervolgen onze weg rondom de Meetkerkse Moeren, een beschermd natuurgebied, en bereiken het kanaal Oostende-Brugge. We peddelen een tijdje langs deze waterweg en zijn er ons amper van bewust dat we respectievelijk op het grondgebied van Brugge (Sint-Andries) en Varsenare fietsen. Juist voor de brug in Nieuweghe, waar we kunnen verpozen in een landelijke herberg, slaan we rechtsaf richting Houtave.

## Onthaasten

De kerk van Houtave torent boven het landschap uit. We ontmoeten een wandelaar uit Brugge. "Ik kom hier graag, vanwege de rust. Nu ben ik met pensioen, maar toen ik nog werkte, kwam ik hier al vaak. Na amper anderhalf uur wandelen was de stress volledig uit mijn lichaam verdwenen," vertrouwt hij ons toe.

Vlakbij de kerk zijn er voldoende drankgelegenheden om de dorst te lessen. Voorbij een veldkapelletje fietsen we richting Oostendesteeweg, die we oversteken. We trappen gezwind op de pedalen, tot ons een lastige opdracht voor de wielen wordt geschoven: een kasseiweg van ruim één kilometer. De overlevering zegt dat het om een oude Romeinse heerweg gaat, maar volgens ons is het een onvervalst strookje Parijs-Roubaix. Hier kan je de 'forcing' voeren en – als je over voldoende krachten beschikt – je metgezellen uit het wiel rijden. Eens die zware arbeid achter de rug, bereik je de Brugsesteenweg. Je slaat linksaf en rijdt rechtdoor tot in Nieuwmunster of tot aan het vertrekpunt in Wenduine, drie kilometer verder. Meteen het einde van een onvergetelijke, heerlijke fietstrip.

## Ronde van Vlaanderen

Even voorbij het Hagebos draaien we links de drukke Oostendesteeweg op om direct rechtsaf naar Meetkerke-dorp te rijden. De Oostendesteeweg, en ook de afsplitsing Brugsesteenweg, liggen op het beginparcours van de wielerklassieker Ronde van Vlaanderen, op het traject tussen Brugge en Wenduine.

In Meetkerke volgen we even de Blankenbergse Vaart, rijden we voorbij



Veldkapelletjes kom je geregeld tegen.

## Overzicht

**Afstand:** 28 kilometer (voor de eigenlijke route, maar vanuit Wenduine en terug: 34 kilometer).

**Verkorting:** niet aangegeven via bordjes. Toch mogelijk door bijvoorbeeld in Meetkerke-dorp de Mareweg te nemen, richting Houtave. Volg daarvoor de bordjes van de Genteleroute tot aan de Brugsesteenweg.

**Uitbreidingen:** aan het kanaal Oostende-Brugge kan je in Nieuweghe overschakelen op de Breduinroute (45 kilometer), die je via een grote omweg (Stalhille, Bredene, Klemkerke en Vlissegem) ook naar Houtave voert. Daar pik je weer in op de Vierkerkenroute.

**Reliëf:** vlak, behalve in de dorpskernen van Nieuwmunster, Meetkerke en Houtave, waar eventjes moet worden geklommen. Er is ook een lastige kasseistrook van ruim één kilometer tussen de Oostendesesteenweg en de Brugsesteenweg in Houtave.

**Veiligheid:** In orde. Wel uitkijken als je de Brugsesteenweg en de Oostendesesteenweg oversteekt.

**Bewegwijzering:** ruitvormige bordjes met in groene letters "Zuienkerke. Vierkerkenroute". Een rode punthoek (links, rechts of bovenaan het bordje) duidt de te volgen richting aan.

**Start:** in één van de vier kerkdorpen. Wij verkozen vanuit Wenduine richting Nieuwmunster te fietsen en zo op het lusvormige parcours aan te sluiten.

**Logistiek:** elk dorp heeft zijn typische cafés, maar sommige zijn in het begin van de week gesloten.

**Bijzonderheid:** rustig fietsen in een landelijke omgeving.

**Blikvangers:** de vier kerkgebouwen, enkele kapelletjes, een windmolen en talrijke boerderijen met typische namen.

**Openbaar vervoer:** kusttram Knokke-De Panne. Uitstappen in Wenduine-centrum aan het toeristische infokantoor.

**Fietsverhuur:** Freddy Langaskens, Markt 33 in Wenduine (tel. 050-41.67.13).

**Gebruikte kaart:** zie brochure "Zuienkerke. Vierkerkenroute", traject in het wit uitgetekend. Korte commentaar in vier talen: een voorbeeld dat navolging verdient.

**Informatie:** gemeentehuis Zuienkerke, Kerkstraat 17

tel. 050 42 70 48, fax 050 42 85 45, email: bevolking.zuienkerke@cenet.cevi.be)

**FMK-waardering:** sterke aanrader, want fraaie én rustgevende route.

### Kerken

- Nieuwmunster: Sint-Bartholomeuskerk, vroeggotisch, 13de eeuw.
- Zuienkerke: Sint-Michielskerk, romaans, 12de eeuw.
- Meetkerke: Onze-Lieve-Vrouwekerk, romaans, 13de eeuw.
- Houtave: Sint-Bavo en Sint-Machutiskerk, gotisch, begin 14de eeuw.



*Wandelaars en fietsers genieten van het weidse landschap in Houtave.*

