

Fietsroute

in en om Oostkamp

DEZE FIETSRUTE (55KM) VERLOOPT PRAKTISCH VOLLEDIG OP HET GRONDGEBIED VAN DE GEMEENTE OOSTKAMP. ENKEL OM PRAKTISCHE EN VEILIGHEIDREDEKEN WORDT DAARVAN AFGEWEEKEN. DIT IS HET GEVAL IN DE MOLENDREEF EN DE RIJSELSESTRAAT WAAR ER OP HET GRONDGEBIED VAN DE BUURGEMEENTE LOPPEM WORDT GEFIETST. HIER VOLGT EEN OVERZICHT VAN ENKELE MERKWAARDIGHEDEN DIE LANGS DE ROUTE TE ZIEN ZIJN.



STARTPUNT

We vertrekken aan **DE VALKAART**, A. Rodenbachstraat 42 te Oostkamp. Als we de parking van De Valkaart verlaten rijden we rechtsaf en dan recht-door tot aan de eerste lichten. Aan die lichten rijden we linksaf de Stationsstraat in.



de sportieve fietsroute in en om Oostkamp



In de Stationsstraat ligt **HET GRUUTHUSEKASTEEL**, dit is het bekendste Oostkampse kasteel.

De eerste gebouwen dateren uit de 15de eeuw, maar het huidige uitzicht dateert van 1890. Rond het kasteel werd een merkwaardig park aangelegd. We rijden recht-door tot aan de kerk van Moerbrugge. Daar nemen we de straat naar rechts, de Oedelemsestraat en gaan direct naar links de Lettenburgstraat die overgaat in de Pumphoekstraat. Aan de Veldstraat slaan we rechts in en blijven de weg volgen tot aan de Beverhoutstraat linksaf.



In **DE BEVERHOUTSTRAAT** mag men zich niet laten misleiden door de 'bevers' die afgebeeld staan op de borden van de 'Beverhoutsroute'. Beverhout komt van de familie Van Beveren, vroegere eigenaars van het veld. Het Beverhoutsveld was destijds een heideveld en werd later tot landbouwgrond omgevormd. In de Beverhoutstraat nemen we de tweede straat links.



Zo komen we in **DE VAN CAILLIEDREEF**. De Assebroekse meersen (Chartreusen) zijn erg vochtige graslanden, afgeboord met rijen knotwilgen en canadapopulieren en doorsneden met sloten en grachten. Onderweg passeert men het Schotelarebos waarin zich het kasteeltje van de vroegere familie Van Caillie bevindt. We rijden verder tot het einde en gaan linksaf de Legeweg in. In de Legeweg nemen we de tweede straat rechts, de Kattestraat, zodat we terug in de Sint-Godelievestraat (verlengde van de Stationsstraat) belanden. Op het einde van de Kattestraat rijden we rechtsaf, richting Moerbrugge-brug, en rijden over de brug rechtsaf naar het jaagpad Westdijk.



We rijden langs **HET KANAAL GENT-BRUGGE**. Via het jaagpad (de vroegere trekweg waarlangs de paarden de trekschuiten voorttrokken) komen we langs één van Oostkamps fraaiste landschappen. Links evenwijdig met het kanaal loopt het Zuidervaartje. Tussen Moerbrugge en Steenbrugge snijdt deze waterloop een boerderij in twee: die draagt de toepasselijke naam 'De Coupure'. De bunkers langs het kanaal waren bedoeld als bescherming van de Duitse troepen tijdens W.O. II. Grenzend aan het industrieterrein "De Rampe" ligt nog een oude boerderij: de 'Joyeuse Pensée' met een spectaculaire inrijpoort. Op het einde van het jaagpad rijden we linksaf, de Gaston Roelandtsstraat in. Aan de eerste lichten rechtsaf, de Sint-Michielsestraat in. Net voorbij de tweede viaduct slaan we links de Wilgenbroekstraat in.



het kanaal Gent-Brugge

5 **DE WULGENBROEKEN** behoren tot Oostkamps laagst gelegen gebieden. Het park en het bos rond het kasteel Schoonhove zijn beschermd. We letten op de merkwaardige hoeven langs deze weg: links het gerestaureerde en beschermde 'Rustenburg' en iets verder rechts 'Ter Elst' met een indrukwekkende schuur. We blijven de Wilgenbroekstraat volgen en belanden in de Boudewijnlaan die overgaat in de Fabiolalaan. Op het einde van de Fabiolalaan draaien we links de Molenwalstraat in. Op het einde rijden we rechts de Molenstraat in om dan terug op het einde rechts de Kortrijksestraat in te rijden. In de Kortrijksestraat nemen we de eerste straat op onze rechterkant, de Larestaat, en vervolgens terug de eerste straat rechts, nl. de Vliegweg.



typische rode boerderij, omgeving Larestaat

6 In **DE VLEGWEG** passeren we een private visvijver. Die is ontstaan in 1938 ten gevolge van zandwinning. Dat zand had men nodig om de autosnelwegbrug (van de E40) over de weg Kortrijk-Brugge aan te leggen. In de Vliegweg nemen we de eerste straat rechts en rijden bij deze de Molendreef in. We zijn nu in Loppem. Op het einde van de Molendreef gaan we terug linksaf, de Rijselsestraat in. We rijden steeds rechtdoor, door de Sijlostraat. Mogelijkheid om de route in te korten: via **DE STOKHOVESTRAAT** kunnen we via de Veldhoekstraat - Beekstraat - Rooiveldstraat - Papenvijversstraat onze route middendoor snijden.

7 Op **DE BRUG OVER DE E403 (A17)** staan we tussen twee boscomplexen in: aan de Waardamse kant Doeveren (met vooral loofhout, natuurgebied van 42 ha, aangekocht in 2002 door Natuurpunt) en aan de Zedelgemse kant Merkenveld (met vooral naaldhout). Vroeger maakten ze allebei deel uit van het Vrijgeweid, een enorm heideveld dat pas in het begin van de 20ste eeuw volledig ontgonnen werd. We rijden verder langs de Sijlostraat en draaien in de bocht rechtsaf, de Kwagatstraat in. In de Kwagatstraat nemen we de eerste straat aan de rechterkant, de Bergenstraat. In de Bergenstraat nemen we de vijfde straat links, de Vrijgeweidestraat. Dan nemen we de eerste straat rechts, de Groenhovestraat. Zoals de naam Bergenstraat het laat vermoeden, ligt deze plaats voor onze vlakke gemeente relatief hoog (27 meter). Baliebrugge, waarop men uitkijkt, ligt al zo'n 10 meter lager. Typisch zijn hier de witgekalkte boerderijen (met alle gebouwen onder één dak).

8 In de Groenhovestraat rijden we naar rechts en dan de eerste straat links, de Cijnsdreef. We rijden rechtdoor en slaan op het einde rechts de Torhoutsestraat in. Vervolgens nemen we de tweede straat links, de Sasputstraat, en nemen dan de derde straat links, de

Westkantstraat. We nemen de eerste straat rechts, **DE WATERMOLENSTRAAT**. Over de brug aan de Ringbeek zien we rechts nog de restanten van een authentieke watermolen. Het rad verdween echter in 1925. Let op de hoge schouw die nodig was voor de werking van de krachtige stoommachines.

9 Op het einde van de Watermolenstraat rijden we naar rechts en volgen de Kaleshoekstraat; we nemen de eerste straat links, de Eikenstraat. Aan het einde rijden we rechts, in de Groenstraat. We vervolgen de weg steeds rechtdoor, door de Vlasbloemstraat. Aan het einde fietsen we naar links, in de Kortrijksestraat nemen we rechts **DE KORTEKEERSTRAAT**. Op het einde van de Kortekeerstraat rijden we links een klein stukje langs de Scharestraat om vervolgens bijna onmiddellijk de Hertsbergeveldstraat aan de rechterkant in te slaan. Op termijn is rechts het domein "Zorgvliet" te bezoeken.

10 Hier zien we het typische landschap eigen aan beekdalen: op de hogere gedeelten akkers en meer naar de beek toe uitsluitend weiden en hooilanden. Vlak langs de beek dikwijls op de natste gedeelten liggen verspreide loofhoutbosjes. In het voorjaar zien we de witte bosanemonen en het gele speenkruid.

11 Op het einde nemen we rechts de Kraaiveldstraat, en rijden we de tweede straat aan de linkerkant in, de **BLAUWHUISSTRAAT**. In dit **WOONPARK** bestaan de bosbestanden bijna uitsluitend uit dennen. Dat heeft te maken met het feit dat dit gedeelte van het Bulskampveld pas in de tweede helft van de 19de eeuw bebost werd. We nemen de vierde straat aan de linkerkant, de Beukendreef. Op het einde slaan we de Lodistraat naar rechts in.

12 Vlak over het Lodikruispunt kan men niet naast de **'GALGETOREN'** kijken: een 15 meter hoge, kunstmatige heuvel die volledig omwald werd. De toren dateert uit de 19de eeuw en werd als uitkijktoren voorzien. De Wolvegrachthoeve die erachter ligt, behoorde toe aan de Tempeliersorde. Op het einde van de Lodistraat rijden we rechts de Hazelaarstraat in. Over de brug nemen we links de Stuivenbergstraat. We blijven rechtdoor rijden, door de Everaertstraat. Op het einde slaan we Stationsstraat links in. Aan de lichten rijden we rechtsaf en zo bereiken we onze startplaats: De Valkaart.



de restanten van een authentieke watermolen