

TRAPPISTENROUTE

in en rond Westmalle

Tekst en foto's: Jan Vorsselman



Amateur en prof zijn het erover eens: de Trappistenroute in Westmalle en omgeving is een parel. Het parcours werd in 2002 grondig gewijzigd (lees: in een fraaiere en groter kleedje gestoken), wat een pluspunt betekent in vergelijking met vroeger. In 1995, toen de Trappistenroute het levenslicht zag, bedroeg de afstand 32 kilometer. Nu duiden de zeshoekige bordjes 44 kilometer aan.

De Trappistenroute is al sinds haar ontstaan bijzonder populair. De bijhorende brochure is één van de meest gegeerde in de provincie Antwerpen. Toen die in 2002 uitverkocht geraakte, besliste Toerisme Malle het parcours aan te passen, rekening houdend met de opmerkingen van pers en publiek. Die stelden dat er te weinig cafés op de route lagen. Daaraan is nu in ruime mate verholpen, want dorst lijden doe je niet op het vernieuwde traject.

De oorspronkelijke omloop bevatte een lange, saaie strook tussen Sint-Lenaarts en Oostmalle. Die is vervangen door een nieuwe lus, waarna opnieuw het oude traject wordt gevolgd. Uw FMK-verslaggever legde met plezier de volledige afstand af, tussendoor - met mate - genietend van een heerlijk glas patersbier. Een unieke combinatie van 'trappist' en 'route'.

Beschermd landschap

Rechtover de dreef die naar de Westmalse trappistenabdij leidt, bevindt zich Café Trappisten, Antwerpsesteenweg 487. Op de (ruime) parking kan je zonder problemen je wagen kwijt.

We steken de drukke N12 (gewestweg Antwerpen-Turnhout) over en rijden de dreef in, richting abdij. De allereerste monniken vestigden zich daar in 1794. We passeren de brouwerij en de boerderijkaasmakerij. Naast het bier is ook de kaas van de trappisten niet te versmaden. De melk is afkomstig van de koeien die je bij goed weer in de weide ziet grazen. Intussen genieten we van het beschermd landschap, dat ons langzaam naar de bossen voert. In deze omgeving bevinden zich tal van rust- en verzorgingsinstellingen, maar dat merk je als fietser niet.

Als we het bos verlaten, doemt de Scherpenbergmolen (1843) op. De bordjes brengen ons naar de steenbakkerij Tercia Quirynt en even verder duiken we opnieuw het woud in. Daar bevindt zich de bedevaartplaats Drieboomkensberg, met groot kruisbeeld en op de heuvel een Mariaparkje, midden in de (eveneens beschermde) Brechtse Heide. De bewoonde wereld lijkt veraf. Geen wonder dat deze omgeving inspirerend werkte voor vertellers van volkssagen over heksen, spoken en weerwolven. Tegelijk krijgen we een beeld van hoe de Kempen er vroeger uitzagen: eenvoudig en ongerept.

Trappistinnenabdij

Genoeg gemijmerd, fietsen maar! Als we het grondgebied van Brecht naderen, gaat de Brechtse Heide over van bos- naar landbouwgebied. En kijk, daar wenkt het torentje van de trappistinnenabdij. Dit klooster werd mede onder impuls van de paters trappisten opgericht in 1950. Aan Brug 11 volgen we het jaagpad langs het kanaal Schoten-Turnhout tot aan Brug 9 in Sint-



Kiezen maar...

Lenaarts. Op deze autovrije strook is het leuk fietsen. Bovendien straalt het water een vredige rust uit. Daarna rijden we opnieuw richting Westmalle, enkele onverharde boswegen trotserend. Voorbij het kasteeldomein passeren we de fabriek van Etap Yachting, bekend om hun 'onzinkbare' zeilboten. We stevenen af op de Industriezone Malle, gelegen tussen de dorpskernen van West- en Oostmalle. Bij het oversteken van de N12 is het weer oppassen geblazen. Hier was een klein ommetje, richting zebepad, gepaster geweest. Maar kom, we klagen niet om dit 'schoonheidsfoutje'.

Eens voorbij Ecover, een bedrijf dat milieuvriendelijke was- en poetsmiddelen produceert, kronkelen we via lieflijke paadjes naar het Domein de Renesse in Oostmalle. Kasteel en Koetshuis (heemhuis annex herberg) zijn een bezoekje waard. In het park kan je heerlijk wandelen.

Fraaie bosweg

Het gedeelte van de route dat nu volgt, is identiek aan dat van de eerste versie van de Trappistenroute. We fietsen even op het grondgebied van Vlimmeren en rijden het bos in. Een mooie weg leidt naar de dreef waar de Luchtcadetten van België, vlakbij het militaire vliegveld, hun barakken hebben staan. Deze streek geeft aan het traject een meerwaarde, zeker als we de aloude Sint-Antoniuskapel (1626) van het Oostmalse gehucht Salphen voorbijfietsen.



Kasteel de Renesse in Oostmalle



Hier worden jaarlijks, op de zaterdag die het dichtst bij 17 januari (feestdag van de heilige) ligt, varkenskoppen en andere offergaven per opbod verkocht als aanloop tot één van de grootste volksfeesten in de Kempen.

Zoersel ligt nu niet meer veraf. Een stop aan het Lindepaviljoen loont de moeite (zie: "Consciencerroute in Zoersel", Fmk, jg. 11, nr. 42, juni-juli-augustus 2002, blz. 26-28). Via landelijke wegen bereiken we Westmalle, waar we voor de derde keer de N12 oversteken. Hier ligt wel een zebepad en dat leidt ons naar Taverne Eikelspark. Nu nog even doorfietsen en we arriveren aan het vertrekpunt: de trappistenabdij. Een mooie route die we graag afsluiten met het drinken van een Westmalse tripel. Deze behoort volgens bierspecialist Michael Jackson tot de top-10 van de beste Belgische bieren. Gezondheid!

Overzicht

Afstand: 44 kilometer.

Verkorting: je kiest in Westmalle, even voorbij de molen, voor een bijna rechtstreekse verbinding met Oostmalle (volg de bordjes 'verkorting') en sluit daarna weer aan op de gewone route. Zo laat je de lus richting Brecht en Sint-Lenaarts links liggen. Afstand: 30 kilometer.

Uitbreidingen: er zijn aansluitingen en combinaties mogelijk met de Jan Vander Nootroute (Brecht, Abdijlaan), Kleidabbersroute (Sint-Lenaarts, Brug 9), Achtzalighedenroute (Oostmalle, Provinciaal Vormingscentrum), Hendrik Consciencerroute en Rasschaertroute (Zoersel, Lindepaviljoen).

Reliëf: vlak, soms oneffenheden in onverharde wegen.

Veiligheid: uitkijken bij het oversteken van de N12 Antwerpen-Turnhout.

Bewegwijzering: zeshoekige bordjes van Toerisme Provincie Antwerpen (TPA) met daarop in bruine letters de vermelding "Trappistenroute".

Start: om het even waar, bij voorkeur aan Café Trappisten (tel. 03 312 05 02) of aan Taverne Eikelspark. Die hebben elk een groot parkeerterrein.

Logistiek: voorbeeldig. Er liggen meer dan voldoende herbergen op de route om je dorst (en appetijt) te lessen. Er zijn ook andere rustplaatsen voorhanden.

Bijzonderheid: rustig fietsen in de natuur. Bos, landbouw, bewoonde omgeving en bedrijven wisselen elkaar broederlijk af.

Blikvangers: trappistenabdij in Westmalle en trappistinnenabdij in Brecht (beide niet toegankelijk voor het publiek), Drieboomkensberg (Westmalle), Scherpenbergmolen (Westmalle), Domein de Renesse (Oostmalle), gehucht Salphen met kapel (Oostmalle) en Lindepaviljoen (Zoersel).

Openbaar vervoer: autobuslijn Antwerpen-Turnhout, halte Trappisten.

Fietsverhuur: Taverne Eikelspark, Antwerpsesteenweg 506 (tel. 03 383 09 58).

Gebruikte kaart: zie fietsbrochure "Trappistenroute" van TPA, uitgave 2002.

Info: VVV Toerisme Malle, p/a Gemeentehuis, Antwerpsesteenweg 246 (tel. 03 310 05 14).

FMK-waardering: een route om uit te knippen, in te plakken en te bewaren.



St.-Antoniuskapel in Oostmalle

Afscheid van de Broeders



Het ene patersbier is het andere niet

Alleen al door haar naam klinkt de Trappistenroute veelbelovend. Iedereen denkt direct aan de monniken, maar nog veel meer aan het lekkere patersbier dat ze ter plaatse brouwen: de bruine dubbele (7 % volume alcohol) en de goudgele tripel (9,5 %). Er is ook de enkele of 'Extra', die de kloosterlingen aan tafel drinken en die (helaas) niet in de handel verkrijgbaar is.

In ons contreien zijn er slechts zes trappistenabdijen: Achel, Chimay, Orval, Rochefort, Westmalle en Westvleteren. De andere patersbieren worden in commerciële brouwerijen gemaakt en mogen niet worden verkocht als 'trappistenbier', wel als 'abdijbier'.