



**Gevangen in de driehoek Brussel, Leuven en Mechelen, gewurgd door de verkeersaders A12 en E19 rust een uniek landschap, waar het witloof centraal staat en de bewoners angstvol en toch minachtend kijken naar drukte en verkeer. Een uniek stukje Vlaanderen, maar om er te geraken moet je wat moeite doen. Wie, zoals ik, niet thuis is in deze streek, kan het maar moeilijk geloven: in die driehoek sluimert een brok prachtige natuur. Daar kunnen noch de luidruchtig feestende Leuvense studenten, de landende vliegtuigen in Zaventem, noch het nerveuze doorgangsverkeer in Mechelen ook maar iets tegen doen. Gelukkig maar...**

# Witloofroute

Tekst en foto's: Luc Ardenoy

## Ontspannen

Daar juist raakten we over onze toeren in de heksenketel van files op de snelweg en bij het stapvoets rijden richting Mechelen. Hier in Kampenhout landen we in een gelukzalige oase: "Laat ons hier drie tenten bouwen". Maar "De Witloofboer" wijst ons op onze plicht: fietsen. Bij het buiten rijden van het dorp vertelt "Den Ast", links van ons, mijmerend over de tijd van vroeger, toen hier gerst werd bewerkt en zo de basis vormde van uitstekende streekbieren. We zijn inderdaad niet ver van Leuven.

Na amper 1 km worden we één met het landschap, met de eenvoud, met de rust. Wat een verschil met daarstraks. Soms rijden we op een brede fietsweg, soms over een niet verharde veldweg en zo steeds langs en doorheen witloofvelden. Mijmerend vermoeden we waarom deze streekgroente zo uitstekend smaakt: rust en kalme van de streek, plus het zweet van ijverige witloofboeren, dat moeten de hoofdingredienten zijn. En dat deze baan uiterst geschikt is voor fietsers blijkt uit de vele fietsroutes die hier voorbijkomen; bijvoorbeeld de Impanisroute en Dijlelandroute; je weet wel, die met de Paddestoelen. Paddestoelen en Brussels lof, dat is misschien een

nieuw hoogstandje... in de keuken.

Wat verder botsen we op de prachtige St.-Jozefshoeve (17de eeuw), echt een halte waard. Dan gaat het over een 300 m slechte veldweg recht naar het jaagpad van het kanaal Leuven – Mechelen.

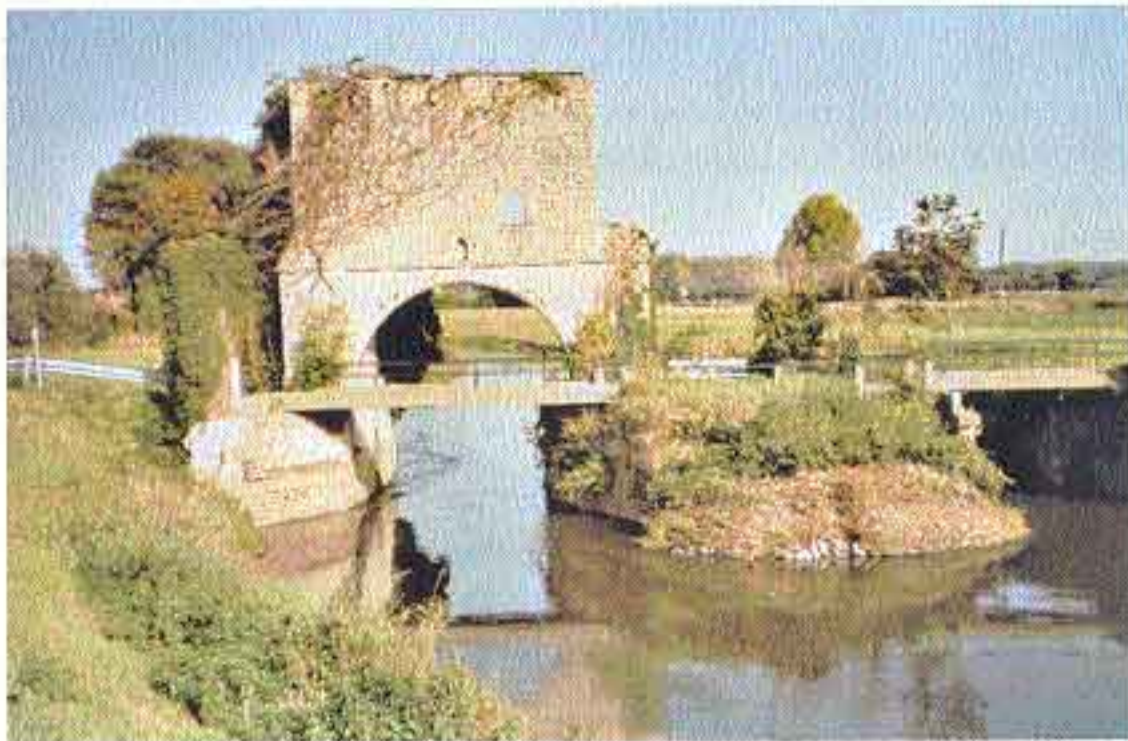
## Ooievaar

Dit kanaal, wellicht het oudste van België, ooit een en al bedrijvigheid, ligt er kalm en verlaten bij. Er valt geen enkele boot te bespeuren, wel enkele fietsers en een grote aantal vissers. Die kijken ons boos aan; we gedragen ons blijkbaar als een luidruchtige bende. We zijn meteen gewaarschuwd. Waarom het kanaal er nog is? Voor ons fietsers? Waarom de sassen zo goed worden hersteld? Om nieuwe vis aan te voeren?

De echte gebruiker nu is de ooievaar. Hovaardig verspert hij ons de weg en kijkt ons verstoord aan. Alhoewel hij natuurlijk niet kan spreken, weet hij ons precies te vertellen dat dit hier zijn terrein is. We hebben het begrepen. Dus stappen we bedeesd van de fiets en gaan hem



Hella, dat is mijn terrein



De Weerdermolen: nu gratis

Bij het naderen van Hofstade zijn we niet meer alleen op deze wereld en hoewel er overal fietspaden zijn, is de sfeer zoek. We missen nu de rust en vrede; we waren eraan gewoon geraakt. Nu eens links, dan eens rechts van de rijweg rijden we langs het enorme BLOSO-domein, recht naar en over de snelweg E19. Indrukwekkend hoe haastige en nerveuze autobestuurders zich een weg banen naar...? Het doet huiveren eraan te denken dat we daar straks ook weer zullen bijzijn.

Vanuit de verte meldt de kerktoeren van Weerde dat alle drukte spoedig voorbij zal zijn en dat is maar goed ook want we missen de landelijke rust. Amper de kerk voorbij en de wereld is weer in orde.

stilletjes voorbij. Ja, zo moet het, beaamt hij tevreden.

Aan het sas van Boortmeerbeek kunnen we het niet laten; een heerlijke pint. De bazin prijst haar streekrecept aan: staartvis (vanuit het kanaal?) met witloof in geuze bier. Maar dat houden we voor straks, na de rit.

## Kasseien

Hier wordt het rechte en goed onderhouden kanaalpad geruild voor kronkelende veld- en boswegen. We schipperen naar het geïsoleerde dorpje Schiplaken. Het pad voert ons eerst rond het prachtige kasteel uit de 16<sup>de</sup> eeuw en zo naar het centrum van het dorp. Het gehucht zelf houdt niet van druk verkeer en beschermt zich daartegen op een unieke manier: van waar je ook komt, om er te geraken moet je steeds over een helse kasseistroom. Wees ervan verzekerd dat dit zeer doeltreffend werkt: hier is niemand te bespeuren. Aan de andere zijde wacht ons nu de taak van fietsbellen oprapen, wielen aanspannen en dynamo's recht zetten. We verdwijnen alweer in het niets in de richting van het kanaal. Hier werkt de kalme adembenemend; we worden er stil van. Links van ons de achtertuin van het domein van Hofstade en rechts het dierenpark Planckendael. Luidop spreken kan niet, mag niet.

Met een ommetje rond het Ambrooskasteel is het tijd om definitief afscheid te nemen van de waterkant.





Het Laathof

### Tol

De fietsroute dwars de rustige maar heftig omwelvoeglijk riekende Zenne over een merkwaardig gebouw: de Weerdermolen. In de 13de en 14de eeuw moesten voorbijvarende schepen een brood betalen als tol, anders bleven de sluisen potdicht. En wij die dachten dat belasting iets is van onze tijd.

Een bos slorpt ons op en enige tijd later staan we bewonderend te gluren naar het kastelencomplex 't Steen, waarvan de oorsprong terug gaat tot 1304.

We geloven onze oren niet: in de verte horen we het angstaanjagende geluid van honderden opgejaagde auto's. Maar gelukkig hebben wij er geen last van: we rijden langs een konijnenpijp onder de snelweg door. Snel is dat nerveuze gedoe voorbij.

Nu vraagt een oude boerderij om aandacht: het Laathof. Plaatste de Weerdermolen zich over de rivier, dit merkwaardige bouwwerk deed hetzelfde maar dan over de openbare weg. Waarom? Tol misschien?

We meanderen rustig en probleemloos langs de Drie Kastelenstraat. En wat verwachten we op een dergelijke weg? Juist. Eerst het kasteel Huinhoven (nu een kunstgalerie), dan het Ravaert en het derde blijkt niet op onze route te liggen, wel aan de overkant van de snelweg, maar daar hebben we genoeg van. We duiken liever het Floordambos in, een plaats waar diep in- en uitademen opnieuw kalme en rust brengt. Niets meer te horen, de storingen van onze jachtige beschaving zijn even de wereld uit.

Bij het verlaten van het woud worden we bruisend geconfronteerd met de realiteit: een luidruchtige airbus zoekt de landingsbaan in Melsbroek en die ligt op amper 5 km hier vandaan.

Bij het naderen van de imposante vierkantshoeve, Hof ten As, weten we het zeker: vanaf nu moeten we het doen met fietspaden groot en klein, goed en slecht. Dat breekt de betovering, of is dit juist de charme van deze streek?

Diep in het veld troont het kasteel de Ribeaucourt (12de eeuw), alleen van op afstand te bewonderen.

Het Hellebos probeert nog een oppeppertje, maar tevergeefs en zeker als er iemand het verhaal brengt dat juist 40 jaar geleden daar in dat veld een Sabena vliegtuig neerstortte. Kan dit nu nog gebeuren?

Op naar het imposante dorpsplein van Kampenhout. Daar kijkt de "Witloofboer" ons vragend aan: "Ja, het is goed geweest, we hebben er van genoten. Vertel dit gerust verder!".



Over de E 19

### Overzicht

**Aantal km:** 40 km

**Reliëf:** vlak

**Veiligheid:** een paar maal flink uitkijken bij het oversteken van enkele drukke wegen in en rond Hofstade-Weerde

**Bewegwijzering:** prima, maar slechts in één richting

**Start:** de brochure kiest voor de grote parking in en aan het domein Hofstade, maar wie uit het oosten komt, verlaat best de snelweg E15 aan de afrit nr. 18, neemt richting Leuven en vandaar naar Kampenhout. Parking gemeenteschool.

**Logistiek:** waar niet?

**Bijzondere aspecten:** domein Hofstade, dierenpark Planckendael en talloze historische gebouwen

**Gebruikte kaart:** De Witloofroute, +/- 2 euro, Toerisme Vlaams-Brabant, Diestsesteenweg 52, 3010 Leuven.

Tel.: 016 26 76 20; e-mail: toerisme@vl-brabant.be

**FMK Waardering:** een revelatie, te midden van stress en ontij: rust en groen; valt best met de hele familie te genieten

### En dan is er nog het Witloof van Bike Events

Tijdens de zomermaanden organiseert Bike Events op vaste tijdstippen begeleide tochten, waaronder ook een Witloofroute.

Alle mogelijke comfort wordt geboden: verhuur van kwaliteitsfietsen Granville, drankje onderweg en een ervaren gids.

Vertrek: Bike Events Leuvensesteenweg 175, 3070 Kortenberg.

Tel.: 02-757 94 44, e-mail: bike.events@planetinternet.be